

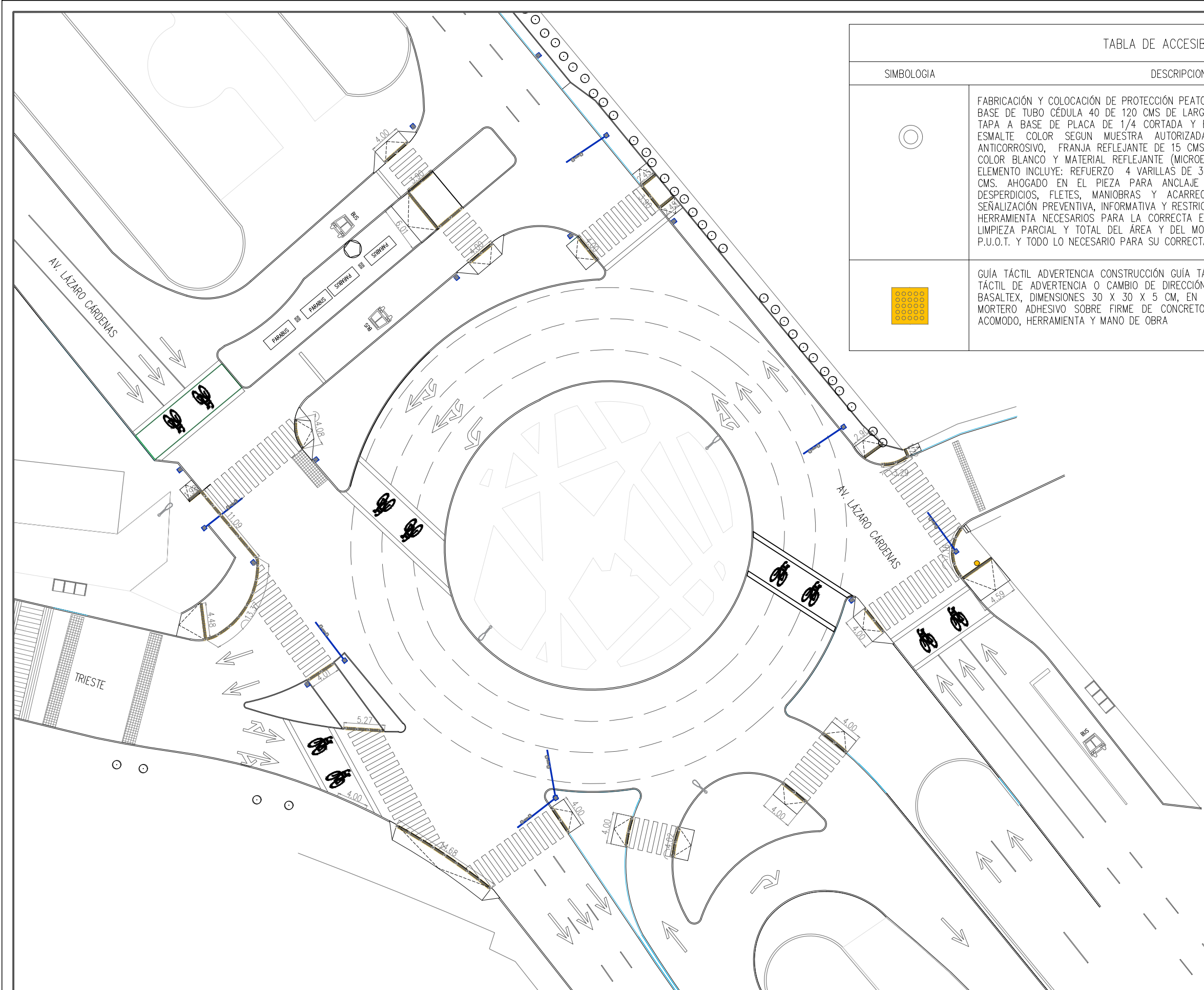


TABLA DE ACCESIBILIDAD		
SIMBOLOGIA	DESCRIPCION	CANTIDAD
	FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN DE PROTECCIÓN PEATONAL TIPO BOLARDO, HECHO EN OBRA A BASE DE TUBO CÉDULA 40 DE 120 CMS DE LARGO Y 6" DE DIÁMETRO. FABRICACIÓN DE TAPA A BASE DE PLACA DE 1/4 CORTADA Y BISELADA. APLICACION DE PINTURA DE ESMALTE COLOR SEGUN MUESTRA AUTORIZADA PREVIA APLICACION DE PRIMARIO ANTICORROSIVO, FRANJA REFLEJANTE DE 15 CMS DE ANCHO CON PINTURA ALQUILÁLICA COLOR BLANCO Y MATERIAL REFLEJANTE (MICROESFERAS) EN LA PARTE SUPERIOR DEL ELEMENTO INCLUYE: REFUERZO 4 VARILLAS DE 3/8" Y ESTRIBOS DE ALAMBRÓN #2 @10 CMS. AHOGADO EN EL PIEZA PARA ANCLAJE A DADO DE COMENTACION, CORTES, DESPERDICIOS, FLETES, MANIOBRAS Y ACARREOS, MATERIALES Y MANO DE OBRA. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA, INFORMATIVA Y RESTRICTIVA DEL ÁREA DE TRABAJO, EQUIPO Y HERRAMIENTA NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL TRABAJO, ASÍ COMO LA LIMPIEZA PARCIAL Y TOTAL DEL ÁREA Y DEL MOBILIARIO AL FINAL DE ESTA ACTIVIDAD. P.U.O.T. Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	78.00 PZA.
	GUÍA TÁCTIL ADVERTENCIA CONSTRUCCIÓN GUÍA TÁCTIL ELABORADO A BASE DE LOSETA TÁCTIL DE ADVERTENCIA O CAMBIO DE DIRECCIÓN PREFABRICADA DE CONCRETO MARCA BASALTEX, DIMENSIONES 30 X 30 X 5 CM, EN COLOR AMARILLO GFA, ASENTADO CON MORTERO ADHESIVO SOBRE FIRME DE CONCRETO. INCLUYE SUMINISTRO, COLOCACIÓN, ACOMODO, HERRAMIENTA Y MANO DE OBRA	136.00 ML.



EL GOBIERNO DEL
NUEVO
NUEVO LEÓN



DEPENDENCIA NORMATIVA



MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA

PROYECTO

CENTRO DE TRANSFERENCIA MEDEROS

MUNICIPIO DE MONTERREY, N.L.

NOMENCLATURA

SIMBOLOGÍA

REV	FECHA	COMENTARIOS
1	06-DIC-21	ANTEPROYECTO

RESPONSABLE DE PROYECTO

DEPENDENCIA NORMATIVA

CLAVE

CTMED
ACC-01

NORTE



NOMBRE DE PLANO

PLANTA
ACCESIBILIDAD

NOTA:
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO, NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.



MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA